

# SPRINTTISUUNNISTUS

## Kielletyt kohteet kartalla



Ylipääsemätön jyrkänne



Ylipääsemätön vesialue



Ylipääsemätön suo



Läpikäsemätön kasvillisuus, pensasaita



Sillan tai tunnelin sisäänkäynti  
(Karttamerkin voi vain alittaa)



Ylipääsemätön / läpikäsemätön muuri tai seinä



Ylipääsemätön / läpikäsemätön aita tai kaide



Kielletty alue (esim. pihamaa tai kukkapenkki)



Rakennus



Ylipääsemätön linjakohde (putkilinja)



Ylityskielto



Kielletty alue



Väliaikainen rakennelma tai suljettu alue



## Esimerkkejä merkityistä kohteista

Läpikäsemätön kasvillisuus/pensasaita, vahvistettu puna-valkoisella nauhalla:



Kielletty aita, vahvistettu puna-valkoisella nauhalla:



Kielletyt muurit nauhoitetaan, jos ovat liian matalia. Voivat olla rinteessä, jolloin yläpuolelta vain kielletty nauha näkyy suunnistajalle:



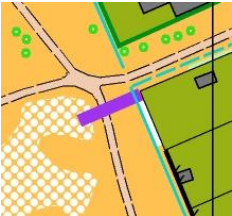
Kielletyt alueet (ns. tonttinvhreä), voi olla kukkapenkki/istutus tai taloyhtiön kieltämä nurmialue. Vahvistettu puna-valkoisella nauhalla:



Violetilla vinorasterilla merkityt kielletyt alueet, joissa reunassa on violetti yhtenäinen viiva, vahvistettu puna-valkoisella nauhalla



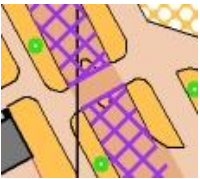
Kielletty kohta voi olla merkitty (tilan puutteen, juoksusuuntien tms.) vuoksi myös paksulla violetilla viivalla, jolloin siinä on myös puna-valkoinen nauha.



Tie (tai muu kulkuväylä) voi olla katkaistu (paksu violetti viiva ja mahdollinen vinorasteri). Tällöin kulkuväylän kohdalla puna-valkoinen nauha on maassa.



Kiellettyjen teiden ylityspaikat on merkitty tolvilla ja tolpasta ulospäin olevalla 3m kielletyn alueen nauhoilla. Ylitä tie tolppien välistä.



Käytetty tolppa



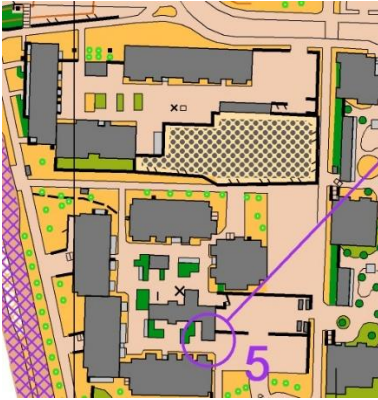
Kiellettyjen teiden reunat, pääosin eivät ole nauhoitettu. Joihinkin yksittäisiin kohtiin, joissa on vaara harhautua ylittämään, on kuitenkin vedetty puna-valkoinen nauha (esimerkki, alikulun viereen nauhaa rastin sijainnin vuoksi).



## Karttamerkintöjä

### Kartan kääntö

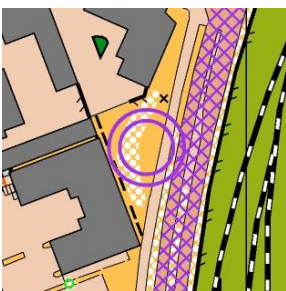
Ensimmäisellä osalla suunnistetaan kunnes rastit loppuvat, sitten rata jatkuu seuraavalla kartalla.



Mikäli on käytössä, näkyy teknisistä syistä osassa kartoista rastinumero myös kartan käännön jälkeen, osassa kartoista ei.



Maali: kartan käännön ollessa käytössä, löytyy maali irrallisena osassa kartoista myös muista kuin viimeisen lenkin kartoista.



Kartan kääntö rastinmäärittämissä, (teknisistä syistä taas...) käännön jälkeinen K-piste näkyy osassa kartoista, osassa ei.

Radalla voi olla maksimissaan kolme karttaa eli kaksi kartan kääntöä. Tällöin ensimmäinen rata on etupuolella ja kaksi viimeistä kääntöpuolella.

